
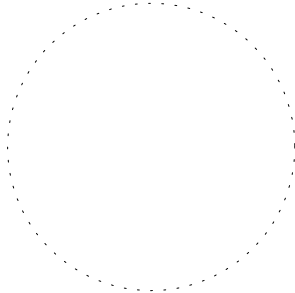


0			
Revize	Datum	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Popis		
<div><div><div><div>PROJEKCE</div><div>CIHLÁŘ</div></div></div><div><div>Projektce Cihlář, s.r.o.</div><div>Na Hradě 12</div><div>281 26 Týnec nad Labem</div><div>www.projekce-cs.cz</div><div>+420 737 88 28 94</div></div></div>							
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Jiří Štěpán					
VYPRACOVAL		Aleš Jambor, David Cihlář					
OBEC: ČESKÝ BROD		KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KÚ: ČESKÝ BROD				
INVESTOR: Město Český Brod					FORMÁT	A4	PARÉ:
STAVBA: NOVÁ KANALIZACE PRO AREÁL ZZN, ČESKÝ BROD					DATUM	4/2024	
					ČÍSLO ZAKÁZKY	49/2023	
SO/PS: SO – KANALIZACE					Č. STAVBY:	ÚČEL, STUPEŇ	DUSP
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA					MĚŘÍTKO: SCHÉMA	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1	

1. Základní technický popis staveb

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Dešťová kanalizace je navržena dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Dešťová kanalizace bude provedena jako gravitační v délce 52,50 m z potrubí PP DN 300 ve sklonu 0,5%. Potrubí bude napojeno na stávající kanalizační betonovou šachtu v silnici II/113. Potrubí na pozemku parc. č. 172/3 v k.ú. Český Brod bude opatřeno záslepkou.

Na lomových bodech budou umístěny betonové šachty o \varnothing 1000 mm s pojízdnými kanalizačními poklopy ve vzdálenosti 13,5 m a 24,0 m.

SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

Splašková kanalizace je navržena dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Splašková kanalizace bude provedena jako gravitační v délce 30,00 m z potrubí PP DN 250 ve sklonu 1,0%. Potrubí bude napojeno na novou vloženou kanalizační betonovou šachtu, která bude vložena na stávající splaškové kanalizaci z potrubí PP DN 400 v ul. Krále Jiřího. Potrubí na pozemku parc. č. 172/3 v k.ú. Český Brod bude opatřeno záslepkou.

Na lomovém bodu bude umístěna betonová šachta o \varnothing 1000 mm s pojízdným kanalizačním poklopem ve vzdálenosti 16,0 m.

Specifikace kanalizačních betonových šachet:

- veškeré betonové výrobky budou vyráběny z betonové směsi pro vliv prostředí XA3, XF4 z cementu CEM III, použití jiné betonové směsi před výrobou odsouhlasí objednatel,

- dno i stěny šachty prefabrikovány ve výrobně bet. prefabrikátů s certifikací kvality výroby bez použití přechodových vložek pro potrubí,

- kyneta šachtového dna vyložená výlučně čedičovými žlaby tl. 30mm ve sklonu dle podélného profilu kanalizace, průběžné šachty budou osazeny max. 3 čedičovými žlaby s přesnými výřezy pro napojení čedičových žlabů od kanalizačních přípojek, přípojky budou do kynety napojeny 50mm nade dnem žlabu, v ojedinělých případech při malém převýšení kanalizační přípojky lze přípojku zaústit dno do dna, lomové šachty budou osazeny čedičovými žlaby ze segmentů o max. úhlu 30°, spojně šachty osazeny čedičovými žlaby opracovanými dle tvaru kynety, vše vyspárováno hmotou odolnou agresivnímu prostředí, nástupnice opatřeny čedičovou dlažbou s protiskluzovou úpravou, sklon kynety je dán nejmenším sklonem přítokového nebo odtokového potrubí, žlaby budou buď vloženy do bednění nebo přilepeny dodatečně na vybetonované dno vhodnou maltou dodávanou výrobcem čedičových prvků,

- šachtová dna dodaná na stavbu budou ve výrobě podrobena zkoušce těsnosti doložené protokolem, zkouška proběhne nejdříve 14 dnů od okamžiku betonáže,

- veškeré betonové prefabrikáty budou z výroby expedovány nejdříve 14 dnů od okamžiku betonáže, kratší dobu expedice odsouhlasí objednatel,

- zhotovitel před výrobou šachtového dna zkoordinuje napojení domovních přípojek dle jemu předaných projektových dokumentací přípojek (vyžádá si je v předstihu od objednatele, příp. od vlastníků nemovitostí),

- síla stěny skružových prefabrikátů – min. 120mm

- těsnění dílců „pero-polodrážka“ s vlepeným nebo integrovaným pryžovým těsněním zajišťující vodotěsnost vůči podzemní a povrchové vodě,
- vyrovnávací prstence vyhovující ČSN EN 1917, sada vyrovnávacích prstenců vyskládána do výšky celkové max. 250mm,
- těsnění vyrovnávacích prstenců jemnozrnnou mrazuvzdornou maltou, tl. spáry max. 10mm,
- pro osazení ve svahu budou použity prstence spádové (vyrovnání příčného a podélného sklonu vozovky),
- prostupy potrubí stěnou kanalizační šachty (např. spadiště) v min. vzdálenosti 80mm od ložné spáry skruží zhotovené **výlučně jádrovým vývrtem** příslušné dimenze, mezikruží vyplněno vysocerozpínavou maltou odolnou agresivnímu prostředí, vně bude prostup po celém svém obvodu obetonován betonem,
- stupadla kramlová (ocelová s PE povlakem), rozteč 250mm, stupadla přechodové skruže budou v počtu 1x kapsové (horní) a 1x kramlové (dolní),
- DIN4034.1, ČSN EN206, ČSN736716, DIN4060

Specifikace kanalizačních šachtových poklopů-kruhový DN 600 (D400):

- šachtový poklop DN 600, třída D 400 kN,
- s kloubem, úhel otevření 130°, při 90° blokace,
- rám i víko z tvárné litiny dle ISO 1083,
- elastomerová vložka na rámu pro nehlučný provoz,
- s ventilací / bez ventilace v poměru 20% / 80%,
- poklop s tříbodovým rychlouzamykáním, osazen „po směru jízdy“ tj. nájezd na kloub poklopu,
- víko odlito s logem objednatele stavby (relief),
- osazen na mrazuvzdornou maltu max. tl. 10mm
- pod víko s ventilací bude vložena netkaná geotextilie min. 200g/m² proti znečištění revizní šachty, zhotovitel geotextilii odstraní a řádně zlikviduje 1 den před termínem předání a převzetí dokončené části díla.
- určen do místních a účelových komunikací, dlážděných, panelových a nepevněných komunikací
- dle ČSN EN 124.

Zemní práce

Před započítáním zemních prací musí být vytyčeny podzemní sítě jejími správci a při pokládce potrubí dodrženy podmínky jednotlivých správců.

Zemní práce budou provedeny strojně, pouze v blízkosti dřevin a ochranných pásmech podzemních sítí musejí být prováděny ručně, případně dle požadavku správců těchto zařízení. Výkop rýhy bude proveden s kolmými stěnami o šířce rýhy 1,0 m v hloubce cca 1,3 – 2,1 m. V hloubkách nad 1,3 m je nutno používat příložné pažení stěn výkopu. Pokud bude nutno čerpat spodní vodu, bude postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení okolních objektů. V případě nutnosti použití trhacích prací, bude postupováno podle projektu trhacích prací. Po urovnání dna na pískový podsyp tl. 10 cm položí trouby tak, aby dřík trouby doléhal na dno po celé délce, bodové opření je nepřístupné.

Hned po položení a montáži se potrubí obsype kromě spojů vhodnou zeminou max. velikosti zrna 16 mm (prosívka, kamenný prach). Obsypový materiál se ukládá rovnoměrně po vrstvách po obou stranách trouby a zhutňuje se po max. vrstvách 15 cm. Nehutní se přímo nad potrubím a je třeba dbát toho, aby při hutnění nedocházelo k nežádoucím deformacím potrubí.

Potrubí bude opatřeno výstražnou folií.

Po úspěšné zkoušce nepropustnosti se provede obsyp spojů a zasype zbývající část rýhy. Zpětná výplň rýhy je v komunikaci doplněna rychle sedavým materiálem (štěrkopísek, prosívka, kamenný prach) a hutněna. Mimo komunikaci může být použit vhodný výkopek.

Při stavbě definitivní vozovky je nutno zvednout šachtové poklopy do úrovně nivelety komunikace.

Hutnící zkoušky

Při provádění zemních prací v komunikacích bude zhotovitel zajišťovat na pláni před položením podkladních a finálních vrstev vozovek autorizovanou osobou statické zatěžovací zkoušky k prokázání stupně zhutnění zásypů výkopů a to v četnosti každých 50,0m dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Míra zhutnění je dána projektovou dokumentací či požadavkem správce komunikace. Místa zatěžovacích zkoušek určí objednatel.

TV inspekce potrubí:

Všechny kanalizační stoky budou před předáním a převzetím vyčištěny tlakosacím vozem a prohlédnuty TV kamerou s průběžným měřením spádu kanalizace, úhlem natočení hlavy kamery v axiálním a radiálním směru a staničením. Na záznamu bude zobrazeno mimo jiné:

- každá revizní šachta,
- každý spoj po celém obvodu potrubí,
- každá odbočka a potrubí přípojky na kanalizaci,
- trasa veřejné části každé kanalizační přípojky

Kamera bude osazena otočnou a výškově polohovatelnou hlavou a dále satelitní kamerou pro revizi kanalizačních přípojek do vzdálenosti 20m. Kamera bude vybavena dostatečně silným zdrojem světla, výstupem z prohlídky musí být zpracovaný písemný protokol o prohlídce v souladu s normou EN 13508-2 (i s vyobrazením revidovaných přípojek) vč. protokolu podélného spádu se zadáním přesné nadmořské výšky začátku a konce prohlíženého úseku. Protokol o prohlídce úseku a protokol podélného spádu úseku bude na stejném nosiči ve formátu PDF s interaktivními odkazy pro automatické přehrávání úseků kanalizace a kanalizačních přípojek.

2. Závěr:

Při realizaci stavby musí být respektovány všechny související bezpečnostní předpisy a platné ČSN, musí být dodržovány zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.